

# VARUDEKLARATION FÖR BEGAGNAD PERSONBIL

## FAKTA OM BILEN

Bilmärke/modell BMW 530E XDRIVE M SPORT INNOVATION TAKLUCKA SOFTCLOSE	Reg nr ULY17L	Mätarställning, km 22800	Tillverkningsår och månad 201910	Årsmodell/ modellår 2020	Första reg datum i Sverige 2019-12-03
Motoreffekt kW 135	hkr 184	Drivmedel <input type="checkbox"/> bensin <input type="checkbox"/> diesel <input type="checkbox"/> etanol <input type="checkbox"/> el <input checked="" type="checkbox"/> hybrid <input type="checkbox"/> laddhybrid <input type="checkbox"/> gas	<input type="checkbox"/> Registrerad utanför Sverige Datum anges om det finns tillgängligt:		
Kamrem bytt* (se sidan 2) <input type="checkbox"/> ja, senast vid ...0.0..... km <input type="checkbox"/> nej <input checked="" type="checkbox"/> vet ej <input type="checkbox"/> finns ej	Servicebok/utdrag ur elektronisk servicebok** (se sidan 2) <input type="checkbox"/> ja, senast vid ...0.0..... km <input checked="" type="checkbox"/> nej		Växellåda <input checked="" type="checkbox"/> automat <input type="checkbox"/> manuell		
Årlig fordonsskatt 360	Senaste kontrollbesiktning	Datum 2019-10-11	Mätarställning, km 0.0	Koldioxidutsläpp (CO <sub>2</sub> ), g/km 000,0	Euroklassning 6

## GARANTIER TILLVERKAREN

Nybilsgaranti	t o m datum	eller max km
<input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej	2021-12-0	
Vagnskadegaranti	t o m datum	
<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nej	2022-12-03	

## GARANTIER SÄLJFÖRETAGET

MRF-garanti	antal månader	eller max km	Annan garanti, se separata villkor <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nej
<input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej	6.0	10000.0	
Trafikssäkerhetsgaranti	antal månader	eller max km	
<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nej			

## BILENS KONDITION

N = Normalt skick gentemot bilens ålder och körsträcka, O = Osäker funktion/viss försäkring jämfört med normalt, F = Felaktig/kräver reparation för normalt skick

Pos	Bedömning	Pos	Bedömning	Pos	Bedömning
A Koppling	N	H Motor: missljud/läckage	N	O Instrumentering, displayer	N
B Växellåda	N	I Bränslesystem	N	P Manöverdisplay, säkerhetssystem	N
C Slutväxel, drivaxlar, drivknutar	N	J Kylsystem	N	Q Ljudsystem	N
D Värme, värmebläsa, värmesits	N	K Klimatanläggning	N	R Batteri på elbil / hybridbil	N
E Startbatteri	N	L Lack, kaross, interiör	N		
F Startmotor	N	M Centrallås	N		
G Generator	N	N Fönsterhissar, speglar	N		
				Beräknad total reparationskostnad vid bedömning F = Felaktig/kräver reparation	0

## KONTROLL AV BILENS SÄKERHET

Pos System/komponent	Pos System/komponent	Pos System/komponent	Pos System/komponent
1 <input checked="" type="checkbox"/> <b>STOMME</b> Sidobalk Tvärbalk Golv Hjulhus	4 <input checked="" type="checkbox"/> <b>BROMSSYSTEM</b> Färdbrons fram Färdbrons bak Färdbrons rörelseres. Bromsrör Bromssläng Parkeringsbroms ABS-system	7 <input checked="" type="checkbox"/> <b>KOMMUNIKATION</b> Vindrutetorkare Vindrutespolare Bakspiegel Strålkastare inställning Strålkastare Strålkastar rengörare Signalanordning Sidomarkering Positionslampa fram Positionslampa bak Körriktningsvisare Stoppkylta Reflex	10 <input checked="" type="checkbox"/> <b>MILJÖKONTROLL</b> Avgasren. EGR-system Avgasrening Avgaser Omborddiagnos, OBD
2 <input checked="" type="checkbox"/> <b>HJULSYSTEM</b> Däck Stötdämpare Hjullager Spindelled Länkkarm fram Länkkarm bak Fjäder Fjäderfäste	5 <input checked="" type="checkbox"/> <b>STYRSYSTEM</b> Styrlid Styrväxel Styrarm Styrervo	8 <input checked="" type="checkbox"/> <b>INSTRUMENTERING</b> Hastighetsmätare	11 <input checked="" type="checkbox"/> <b>DÄCK, MÖNSTERDJUP, MM</b> <b>Sommardäck</b> VF HF VB HB RESERV 7.0 7.0 7.0 7.0 0.0 <b>Vinterdäck (om det ingår)</b> VF HF VB HB 0.0 0.0 0.0 0.0
3 <input checked="" type="checkbox"/> <b>DRIVSYSTEM</b> Motor Bränslesystem Avgassystem Kraftöverföring Drivknut Elförsörjning Startbatteri	6 <input checked="" type="checkbox"/> <b>KAROSSERI</b> Huv Dörr Skärm Vindruta Bilbälte Lastutrymme	9 <input checked="" type="checkbox"/> <b>ÖVR. ANORDNINGAR</b> Kopplingsanordning Släpvagnkontakt	
	12 <input checked="" type="checkbox"/> <b>Bilens säkerhet</b> överensstämmer med resultatet i bifogat protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning, som får vara maximalt en månad och bilen får ha körts max 100 mil.		

## NOTERINGAR OCH ÖVRIGA UPPLYSNINGAR

.....  
.....  
.....

### BILEN SÄLJS SOM REPARATIONS- /RENOVERINGSOBJEKT

Orsaker till att bilen säljs som reparations-/  
renoveringsobjekt: .....

.....  
.....  
.....

Bilen bedöms som trafikfarlig och får inte köras från platsen

Varudeklarationen är upprättad av

.....  
(Datum och underskrift)

Jag har fått en kopia av denna varudeklaration

.....  
(Datum och köparens underskrift)

# BILENS SKICK VID SÄLJTILLFÄLLET

Om ingen avvikelse noterats ska bilen vara i normalskick i förhållande till ålder och körsträcka. Den är då även i sådant skick att den skulle godkännas vid en obligatorisk kontrollbesiktning.

## BILENS SKICK VID SÄLJTILLFÄLLET

Uppgifterna i varudeklarationen avser bilens skick vid säljtillfället och bygger på provkörning och kontroll av bilens kondition och säkerhet. Det innebär att säljaren gjort en fackmässig bedömning av bilens olika komponenter. En komponent som fått bedömning "N" är i normalskick i förhållande till bilens körsträcka och ålder. Bedömningen "O" innebär att en komponent har osäker funktion/viss försämring jämfört med normalt skick, men fortfarande fungerar. Bedömningen "O" kan till exempel betyda att det finns rostskador eller slitageskador som ännu inte är av så allvarlig art men som det finns skäl att vara uppmärksam på. Bedömningen "F" görs då någonting är felaktigt, saknas eller kräver reparation.

## DEFINITION AV FEL

Om ingen avvikelse noterats ska bilen vara i normalskick i förhållande till ålder och körsträcka. Som fel räknas inte normal förslitning. En begagnad bil kan ibland, med hänsyn till bilens pris, ålder och körsträcka ha brister utan att dessa ska anses utgöra fel. En begagnad bil har ett kontinuerligt underhålls- och reparationsbehov som tilltar med ålder och körsträcka. Den genomsnittliga livslängden för en bil är 15-20 år beroende på modell och körsträcka och en genomsnittlig årlig körsträcka är cirka 1 250 mil per år, vilket innebär att en bil som gått 20 000-25 000 mil ofta börjar närma sig slutet av sin livscykel.

Under en bils livslängd uppstår utöver kontinuerligt serviceunderhåll (1 500-3 000 mil alt varje till vartannat år) behov av att byta eller reparera en rad delar och komponenter i en takt som tilltar med bilens körsträcka och ålder.

## BILENS SÄKERHET

Säkerheten har bedömts utifrån de normer som tillämpas vid obligatorisk kontrollbesiktning. Bilar som säljs till enskilda konsumenterna ska vara i sådant skick att de i samband med testet och vid leverans, utan anmärkning skulle klara obligatorisk kontrollbesiktning (se dock Reparationsobjekt nedan).

När säljaren gjort en markering vid de olika komponentsystemen betyder det att bilen kontrollerats och bedömts motsvara gällande krav för godkännande utan anmärkning. Om markeringar saknas ska istället ett besiktningsprotokoll från obligatorisk kontrollbesiktning medfölja varudeklarationen. Säljaren har i så fall bedömt att resultatet överensstämmer med bilens aktuella skick och markerat på varudeklarationen att "Bilens säkerhet överensstämmer med resultat i bifogat protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning", som får vara maximalt en månad och bilen får ha körts max 100 mil.

## REPARATIONSOBJEKT

En bil som har fel eller brister som även kan innefatta trafiksäkerhetsfel får säljas som reparations-/renoveringsobjekt eller skrotbil om detta noterats och skälen därtill har specificerats i varudeklarationen och dessutom lika tydligt framgår av köpekontraktet.

## REKLAMATION

Upptäcker du ett fel på bilen **som inte kan ses som normal förslitning** och inte finns upptaget i varudeklarationen ska du reklamera felet till säljaren. Om du reklamerar inom två månader från att felet upptäckts anses detta alltid vara i rätt tid. Dröjer du längre kan du riskera att förlora rätten att reklamera felet. Saknas en garanti, eller den är utgången, svarar säljaren enbart för fel som fanns vid tidpunkten för köpet, så kallat ursprungligt fel.

Du har enligt konsumentköplagen rätt att åberopa ursprungliga fel upp till 3 år efter leveransen.

Om ett fel upptäcks **inom 6 månader** har sälj företaget bevisbördan, att visa om det är ett ursprungligt fel eller ej. Kan sälj företaget visa att det inte är ett ursprungligt fel, faller sälj företagets ansvar. Sälj företagets ansvar för sådana fel bortfaller om felet är oförenligt med varans art eller om det är uppenbart att felet inte fanns vid leveransen.

Om ett fel som inte täcks av garanti, upptäcks **efter 6 månader** (men inom 3 år), måste du som kund visa att felet fanns vid leveranstillfället.

Visar det sig att felet är ursprungligt är huvudregeln att sälj företaget har rätt att avhjälpa felet. Är detta inte möjligt ger konsumentköplagen kunden som alternativ rätt till prisavdrag, omleverans eller om felet är väsentligt och inte kan avhjälpas, hävning.

## ATT TÄNKA PÅ

- Se till att alla överenskommelser anges i köpeavtalet.
- Se till så att du får med dig ett exemplar av varudeklarationen vid köp.
- Servicedokumentationen är viktig.
- Om säljaren lämnar garanti, se till att du får garantivillkoren.